












## MTE 270 EX

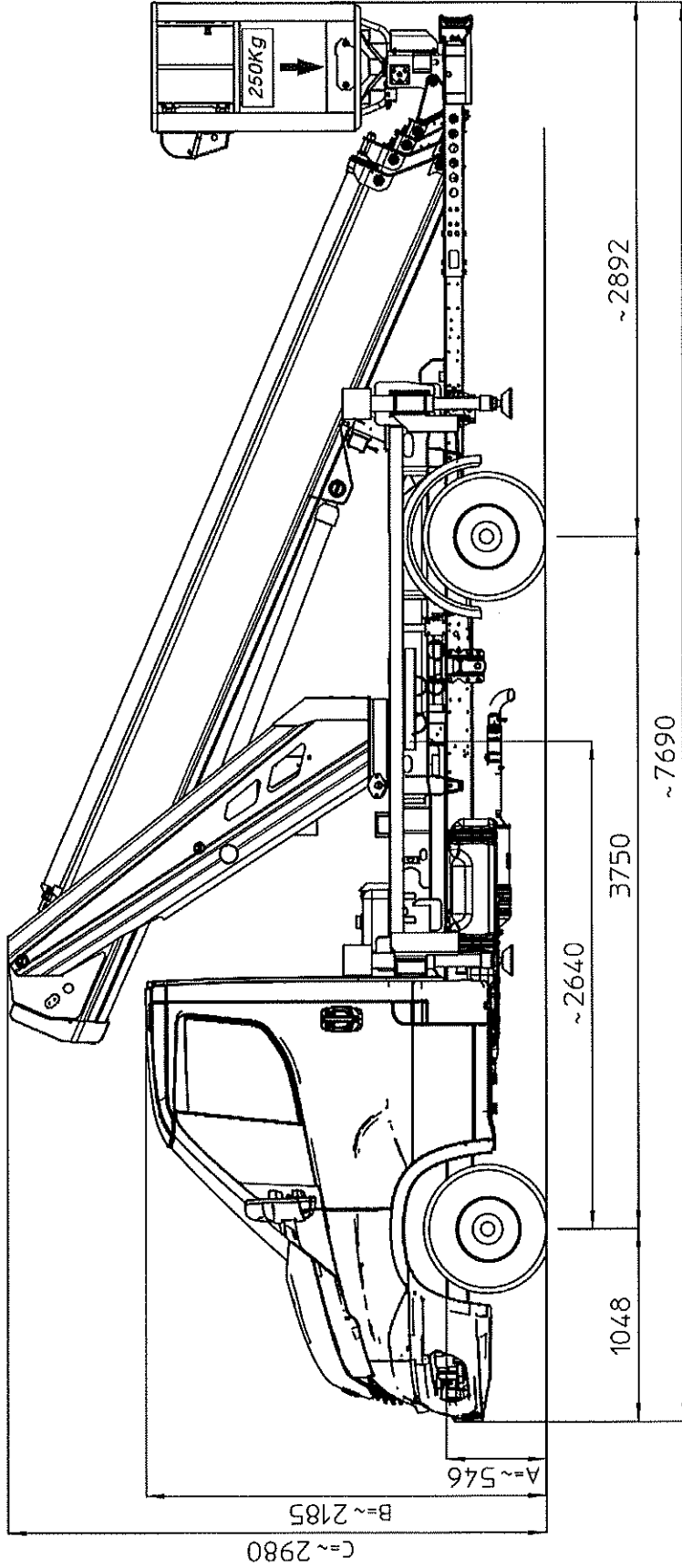
	27,00 m		25,00 m		12,80 m (230 kg) 17,00 m (100 kg)
	250 kg		1,40x0,70x1,10 m		90°+90°
	400°		EX Stabilizzatori a estensione laterale idraulica Stabs par vérins extensibles hydrauliquement Laterally extensible hydraulic stabilizers H-Abstützung		3,5 t

# MULLER MTE 270

Iveco Daily 35S14H Euro6D

1D80549

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Confir.	Ap.A0
MRK	0	EMISSIONE	29/11/21	F.Z.	S.G.	F.F.
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						



Piattaforma limitata sul settore anteriore: 1D80185

- I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni, in particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) è subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.
- F - Les cotes indiquées dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B et n'est indiquée hors flexibles.
- E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.
- D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollten sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die Schlauche sind ausgeschlossen.

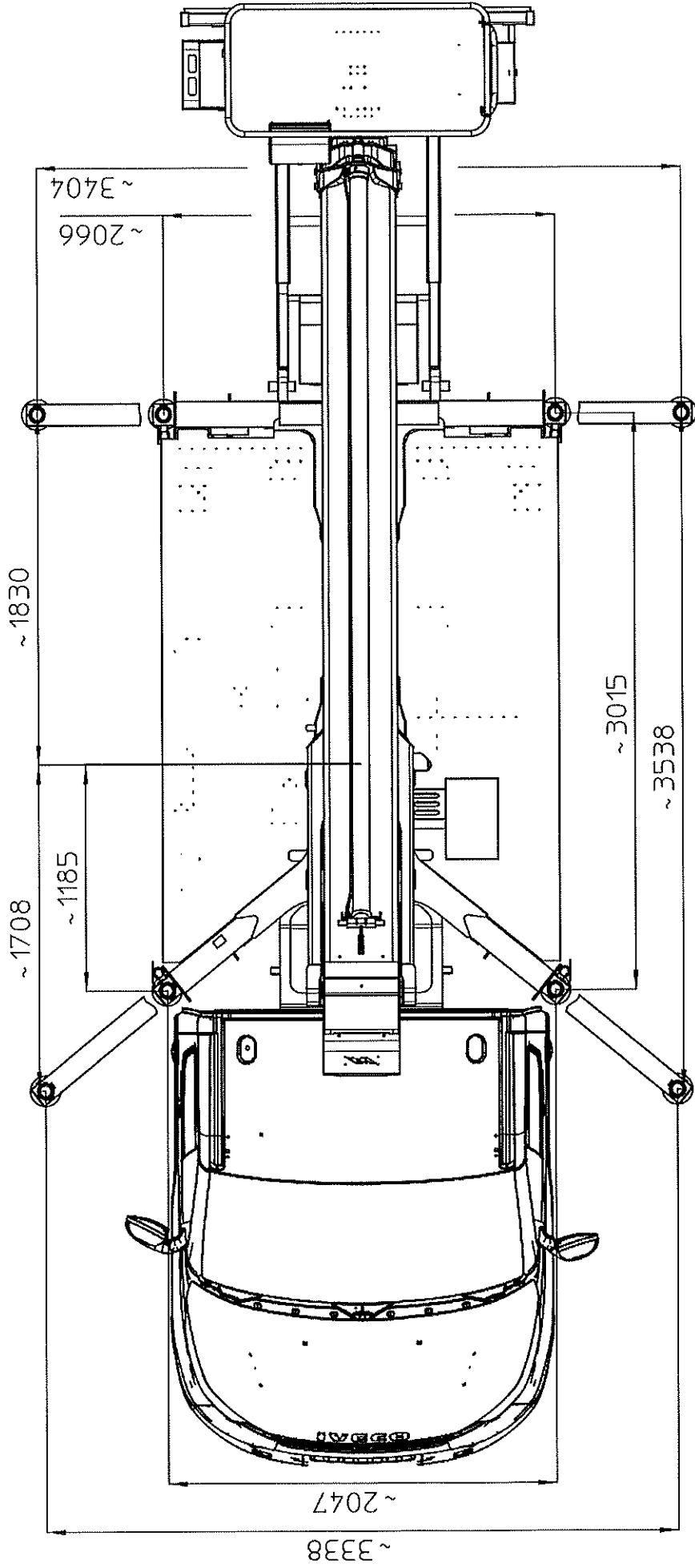
DIAGRAMMI DI LAVORO	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)
	PIEDI IN SAGOMA	250 kg
	PIEDI PARZIALI	1D80181
	PIEDI ESTESI POSTERIORE	1D80180 1D80184
CARICO UTILE:	D61728	
DISEGNO STABILIZZAZIONE		
AUTOCARRO	1° ASSE	2° ASSE
TARE A VUOTO:	1240 kg	440 kg
MASSIMI AMMESSI:	1900 kg	2240 kg
P.T.T.:	3500 kg	
NOTE:		

# MULHOLLER MHE 270

Iveco Daily PTT=3500kg

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AO
MRK	0	EMISSIONE	09/11/17	Garz		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

D61728



# MULTITEL MTE 270

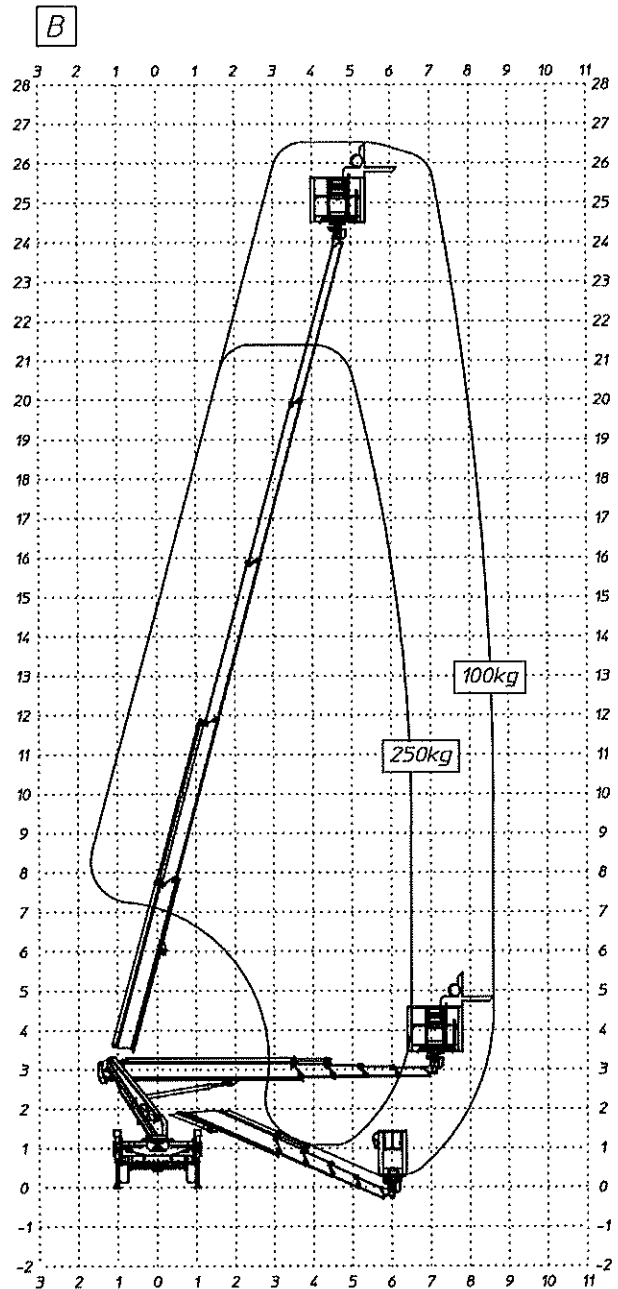
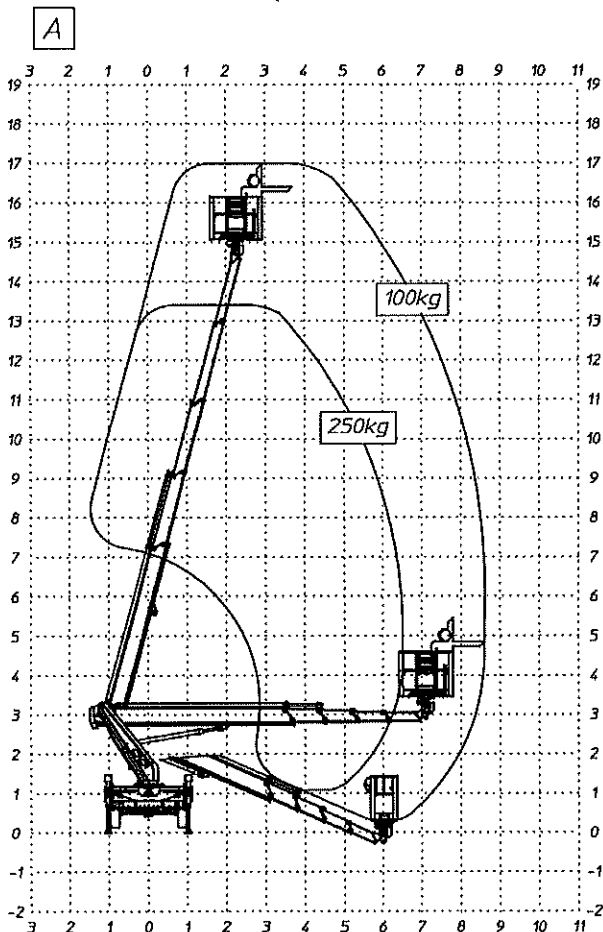
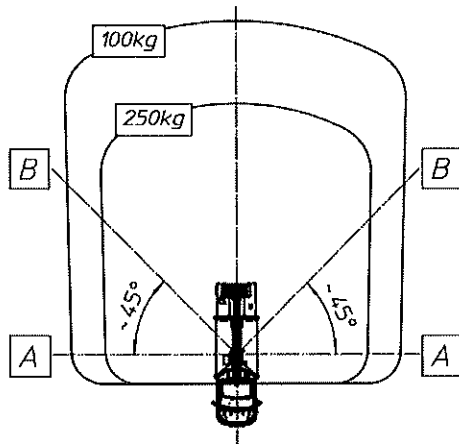
Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Conr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	26/10/21	F.Z.	S.G.	F.F.
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

1D80181

P.T.T.=3500 kg  
G.V.W.=3500 kg  
P.T.A.C.=3500 kg  
GES. GEWICHT=3500 kg

STABILIZZATORI IN SAGOMA  
STRAIGHT LINE STABILIZERS  
STABILISATEURS EN GABARIT  
STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

	250Kg	100Kg
SBRACCIO DI LAVORO	6,5 m ±5%	8,6 m ±5%
WORKING OUTREACH	6,5 m ±5%	8,6 m ±5%
DEPORT DE TRAVAIL	6,5 m ±5%	8,6 m ±5%
ARBEITSSTÜCKE	6,5 m ±5%	8,6 m ±5%



Machina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso fra questi due valori si ottiene una curva che sta tra le due linee tracciate.

Machine equipped with a movement control extension limit system. The graphic lines represent the limit conditions, meaning the maximum load (nominal load) and with a minimum load (weight of one person without tools - 80 kg). Every load between these two values obtains a curve that runs between the two marked lines.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

# MULTITEL MTE 270

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AO
MRK	0	EMISSIONE	19/10/21	F.Z.	S.G.	F.F.
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

1D80180

P.T.T.=3500 kg  
G.V.W.=3500 kg  
P.T.A.C.=3500 kg  
GES. GEWICHT=3500 kg

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI  
FULLY EXTENDED STABILIZERS  
STABILISATEURS COMPLETEMENT ETENDUS  
GANZ AUSGEFAHRENE STUTZEN

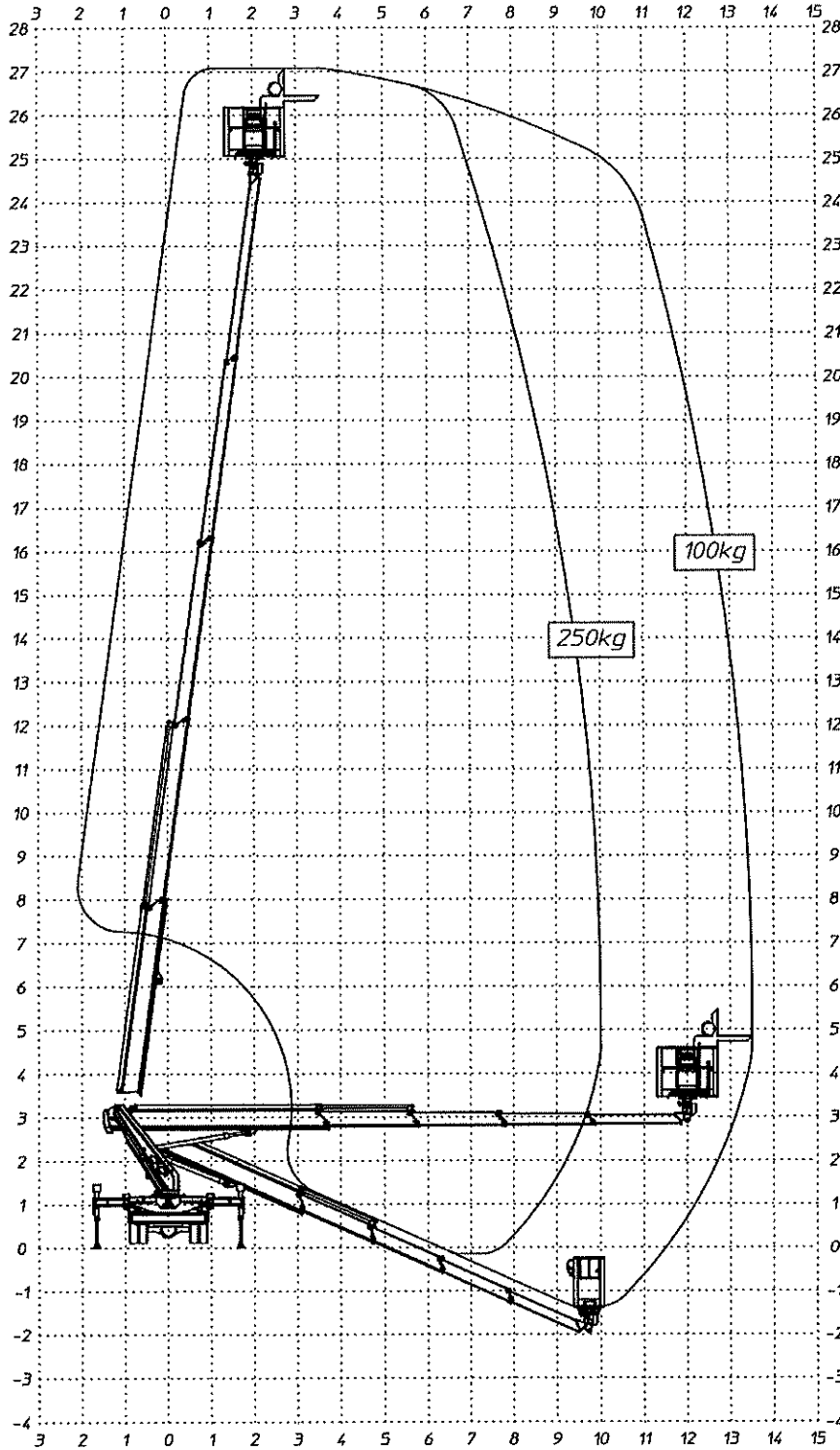
SBRACCIO DI LAVORO  
WORKING OUTREACH  
DEPORT DE TRAVAIL  
ARBEITSSTÜCKE

250Kg

100Kg

10,0 m ±5%  
10,0 m ±5%  
10,0 m ±5%

13,5 m ±5%  
13,5 m ±5%  
13,5 m ±5%



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso tra questi due valori si ottiene una curva che sta tra le due linee tracciate.

Machine equipped with a movement control extension limit system. The graphic lines represent the limit conditions, meaning the maximum load (nominal load) and with a minimum load (weight of one person without tools - 80 kg). Every load between these two values obtains a curve that runs between the two marked lines.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

# MULTITEL MTE 270

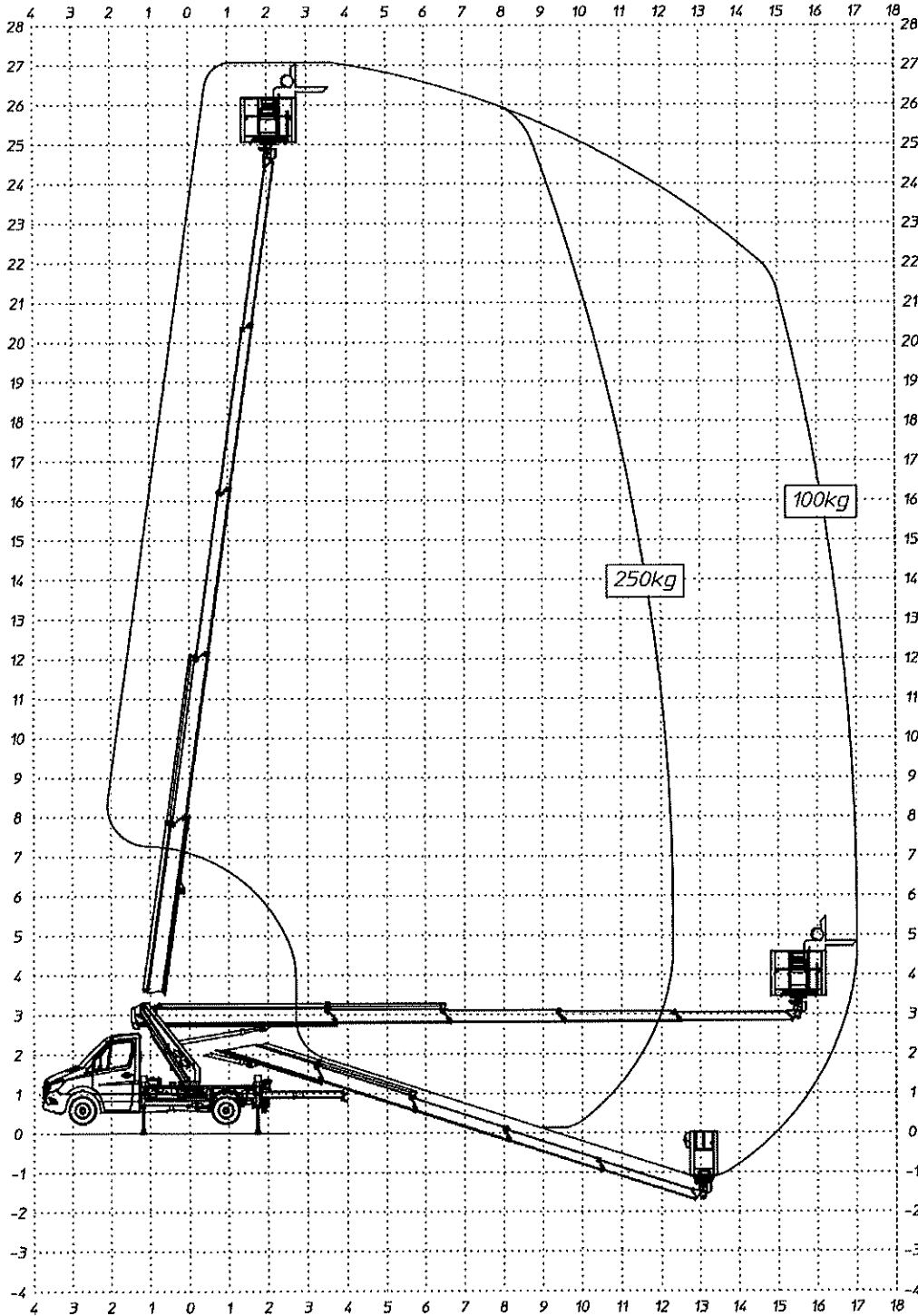
Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AO
MRK	0	EMISSIONE	21/10/21	F.Z.	S.G.	F.F.
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

1D80184

P.T.T.=3500 kg  
G.V.W.=3500 kg  
P.T.A.C.=3500 kg  
GES. GEWICHT=3500 kg

SBRACCIO DI LAVORO POSTERIORE  
BACK WORKING OUTREACH  
DEPORT DE TRAVAIL POSTERIEUR  
HINTERES ARBEITSSTÜCK

250Kg	100Kg
12,3 m ±5%	17,0 m ±5%
12,3 m ±5%	17,0 m ±5%
12,3 m ±5%	17,0 m ±5%
12,3 m ±5%	17,0 m ±5%



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso tra questi due valori si ottiene una curva che sta tra le due linee tracciate.

Machine equipped with a movement control extension limit system. The graphic lines represent the limit conditions, meaning the maximum load (nominal load) and with a minimum load (weight of one person without tools - 80 kg). Every load between these two values obtains a curve that runs between the two marked lines.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.