



**MERLO**

**ROTO 50.21**

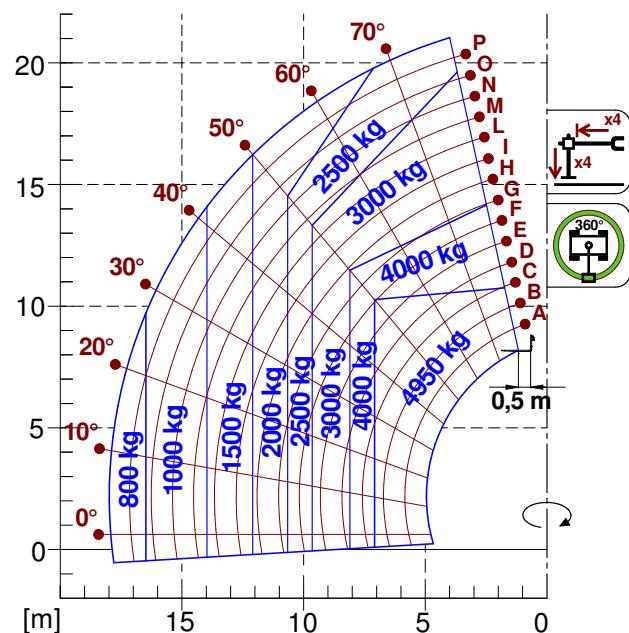
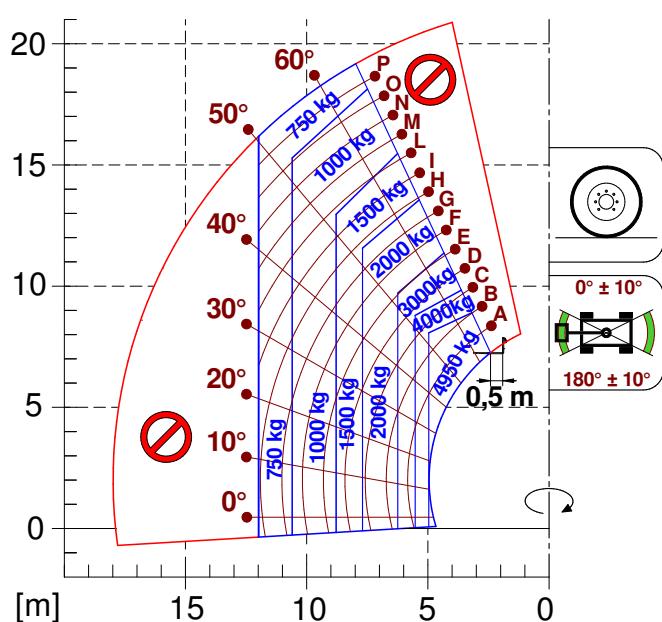


PERFORMANCE AND FEATURES	ROTO 50.21	ROTO 50.21 S	ROTO 50.21 S Plus
<b>PRESTAZIONI</b>			
Massa totale a vuoto (kg)	15800	15800	16500
Portata massima (kg)	4950	4950	4950
Altezza di sollevamento (m)	21	21	21
Sbraccio massimo (m)	17,9	17,9	17,9
Altezza massima portata (m)	10,7	10,7	10,7
Sbraccio alla massima portata (m)	7	7	7
Portata alla massima altezza (kg)	2500	2500	2500
Portata al massimo sbraccio (kg)	800	800	800
Traslazione laterale del braccio (mm)	-	-	-
Correttore di inclinazione (%)	-	± 12; ± 4	± 12; ± 4
Sezioni braccio	4	4	4
<b>POWERTRAIN</b>			
Motore Turbo	Deutz TCD3.6	FPT NEF45	FPT NEF45
Cilindrata/Cilindri	3600/4	4500/4	4500/4
Potenza motore (kW/CV)	55,4/74	125/170	125/170
Tecnologia anti inquinamento	STAGE V, DPF	STAGE IV, SCR+DOC	STAGE IV, SCR+DOC
Ventola reversibile	-	-	-
Velocità massima (km/h)	11/25	11/40	11/40
Serbatoio carburante (l)	150	150	150
Serbatorio AdBlue (l)	-	43	43
Trasmissione idrostatica	● - 2V	● - 2V	● - 2V
EPD	●	●	●
Assali	a portale	a portale	a portale
Riduttori	RR700	RR700	RR700
Freni macchina	a disco a secco	a disco a secco	a disco a secco
Freno di stazionamento automatico	●	●	●
<b>IDRAULICA</b>			
Pompa idraulica	LS + FS	LS + FS	2 - LS + FS
Portata/pressione (l/min - bar)	103,5 - 250	138 - 250	138+100 - 250/230
Serbatoio idraulico	120	120	120
Uscita idraulica in cima al braccio	●	●	●
Uscite idrauliche posteriori	-	-	-
<b>CABINA</b>			
Allestimento cabina	Premium	Premium	Premium
MCDC	-	-	-
Cabina FOPS LIV II	●	●	●
Cabina ROPS	●	●	●
Comandi cabina	Joystick elettronico	Joystick elettronico	Joystick elettronico
Cabina Basculante	-	-	-
Inversore	Dual Reverse	Dual Reverse	Dual Reverse
<b>CONFIGURAZIONE</b>			
Sospensione su cabina	-	-	-
Sospensione su braccio	-	-	-
Sospensioni su assale	-	●	●
Fari da lavoro su cabina	○	○	●
Tendina parasole	○	●	●
Tac-lock	●	●	●
Predisposizione Navicella	●	●	●
Due forche flottanti	●	●	●
Controllo inching	-	-	-
Trazione integrale	●	●	●
Sterzatura sulle 4 ruote	●	●	●
Tre modi di sterzatura	●	●	●
Pneumatici standard	18-22,5	18-22,5	18-22,5
Pneumatici optional	-	-	-
Stabilizzatori	Multiposizione (2 mode: full retracted-extend)	Multiposizione (2 mode: full retracted-extend)	Multiposizione
Rotazione torretta	600°	continua	continua
Omologazione trattice agricola	-	-	-
Omologazione con frenatura PNEUMATICA	-	-	-
Omologazione con frenatura IDRAULICA	-	-	-
PTO	-	-	-
Attacco a tre punti	-	-	-

- non disponibile. ● di serie. ○ opzionale.



## DIAGRAMMA DI CARICO

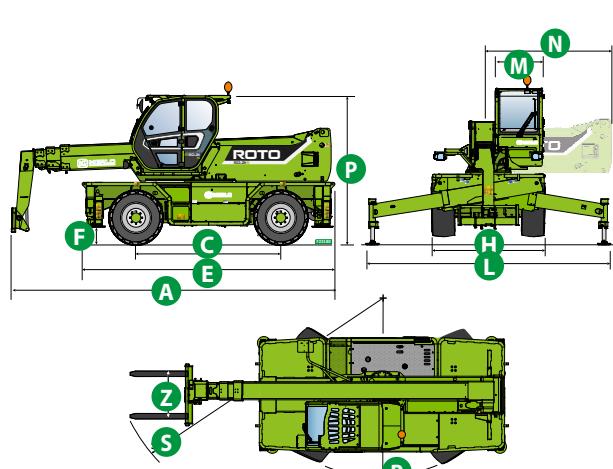


**ROTO50.21**



## DIMENSIONI

	ROTO 50.21	ROTO 50.21 S	ROTO 50.21 S PLUS
A (mm)	6830	6830	6830
C (mm)	3070	3070	3070
E (mm)	5370	5370	5370
F (mm)	370	370	370
H (mm)	2430	2430	2430
L (mm)	5010	5010	5010
M (mm)	1010	1010	1010
N (mm)	2600	2600	2600
P (mm)	3120	3120	3120
R (mm)	3850	3850	3850
S (mm)	6100	6100	6100
Z (mm)	850	850	850



## GLOSSARIO

<b>SCR</b>	<b>Selective Catalyst Reduction</b> , soluzione impiegata per l'abbattimento dei NOx nei gas di scarico mediante iniezione di liquido – UREA (AdBlue) – nei gas di scarico
<b>DPF</b>	<b>Diesel Particulate Filter</b> , soluzione impiegata per l'abbattimento delle emissioni di polveri sottili nei gas di scarico
<b>DOC</b>	<b>Diesel Oxidation Catalyst</b> , soluzione impiegata per l'abbattimento del monossido di carbonio (CO) e di idrocarburi nei gas di scarico
<b>EGR</b>	<b>Exhaust Gas Recirculation</b> , soluzione impiegata per l'abbattimento dei NOx nei gas di scarico mediante ricircolo dei gas stessi all'interno della camera di combustione del motore
<b>1-2V</b>	<b>Cambio Merlo ad 1 o 2 rapporti</b>
<b>CVTronic</b>	<b>Cambio Merlo a variazione continua</b> , per accelerazioni costanti senza perdita di coppia
<b>EPD</b>	<b>Eco Power Drive</b> , trasmissione idrostatica Merlo a controllo elettronica, permette una gestione efficace dei giri motore al fine di ridurre i consumi generali della macchina
<b>EPD Plus</b>	Oltre al controllo <b>EPD</b> aggiunge la possibilità di lavorare con lo Speed control (mantenimento costante della velocità di trasferimento) e Heavy Load (gestione giri motore al fine di massimizzare le prestazioni per lavorazioni come: imbenaggio, disimpegni impegnativi, ecc.)
<b>EPD Top</b>	Oltre al controllo <b>EPD Plus</b> , aggiunge la possibilità di gestire i giri motore direttamente con l'azionamento del joystick
<b>Gear</b>	<b>Pompa a cilindrata fissa</b> , ad ingranaggi, abbinata a un distributore idraulico a centro aperto
<b>LS</b>	Pompa a cilindrata variabile con controllo <b>Load Sensing</b> , abbinata a un distributore idraulico a centro chiuso
<b>LS+FS</b>	Pompa a cilindrata variabile con controllo <b>Load Sensing</b> , abbinata a un distributore idraulico a centro chiuso equipaggiato di elettrovalvole e controllo <b>Flow-sharing</b>
<b>Cabina ECO/Premium</b>	Cabina di tipo <b>MODULARE</b> con allestimento semplificato o allestimento Premium
<b>MCDC</b>	Merlo Controllo Dinamico del Carico, gestione elettronica del sistema di antiribaltamento della macchina • <b>Light</b> : versione semplificato • <b>Completo</b> : versione con display in cabina.
<b>FOPS</b>	<b>Falling object protective structure</b> , è il sistema di protezione dell'operatore dalla caduta di un grave sulla cabina • <b>FOPS Liv I</b> : oggetto peso 45 kg caduta da 3 metri • <b>FOPS Liv II</b> : oggetto peso 227 kg caduta da 5,2 metri
<b>ROPS</b>	<b>Roll-over protection system</b> (o Roll-over protective structure) è il sistema di protezione dell'operatore in seguito al ribaltamento del mezzo
<b>Finger Touch</b>	Sistema di inversione del senso di marcia su piantone dello sterzo
<b>Dual Reverse</b>	Doppio sistema di inversione del senso di marcia duplicato su piantone dello sterzo e su joystick
<b>Tac-lock</b>	Sistema di bloccaggio idraulico delle attrezzature, comandato da cabina



**MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9  
12010 S. Defendant de Cervasca  
(Cuneo) Italia  
Tel. +39 0171 614111  
Fax +39 0171 684101

[info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)  
[www.merlo.com](http://www.merlo.com)



DSROTO5021\_0419\_ITA